

SERVICE INFO



Instrukcja montażu dwumasowego koła zamachowego z zabezpieczeniem transportowym

Producent: Hyundai, Mitsubishi, Nissan, Renault, Volvo

Model:

Hyundai: ix35, Tucson
Mitsubishi: Carisma, Space Star
Nissan: Qashqai, X-Trail
Renault: Avantime, Espace IV, Koleos, Laguna I, Laguna II, Laguna III, Scenic II, Megane I, Megane II, Megane III, Vel Satis
Volvo: S40, V40

Nr. Ref.: 415 0142 10
415 0202 10
415 0204 10
415 0224 10
415 0261 10
415 0270 10
415 0383 10
415 0390 10
415 0399 10
415 0400 10
415 0413 10
415 0418 10
415 0419 10
415 0420 10
415 0452 10
415 0480 10



Foto 1: Zabezpieczenie transportowe pozostaje w dwumasowym kole zamachowym

Dwumasowe koło zamachowe (DKZ) jest wyposażone w zabezpieczenie transportowe (trzcienie blokujące).

Trzcienie blokuje masę pierwotną i wtórną oraz jest zamocowany do DKZ po stronie silnika (zob. fotografia 1).

Uniemożliwia to wzajemny obrót mas (o kąt swobodnego obrotu) w przypadku nowego koła zamachowego.

Uwaga:

Trzcienie blokujące nie wolno usuwać podczas montażu. Trzcienie zostaje automatycznie ścięte podczas pracy. Ścięte elementy trzcienia pozostają w kole zamachowym bez wpływu na jego pracę.



Stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu-online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.pl lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Stan 07.2010

LuK 0021

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Informacje:

Telefon: +48 22 878 31 65

Fax: +48 22 878 31 64

E-mail: aainfo.pl@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.pl

